



## Lieferformen

---

### in Säcken

---

Lieferung mit ca. 55 Liter Füllmenge je Sack erfolgt in SERO-Papierkunststoffsäcken (1 Palette = 30 Säcke bzw. 24 Säcke bei Körnung 0,04 - 0,125 mm).  
Durchschnittliches Ladevolumen im Sattelaufleger (13,6 LM):  
32 Europaletten, geschrumpft und spritzwassergeschützt

Lieferung mit 100 Liter Füllmenge je Sack erfolgt in PE-Kunststoffsäcken (1 Palette = 24 oder 30 Säcke).  
Durchschnittliches Ladevolumen im Sattelaufleger (13,6 LM):  
22 Einwegpaletten, gewickelt mit Abdeckhaube gegen Spritzwasser geschützt.

### in Big Bags

---

Big Bags verfügen über einen Entleerungs-Dosierschlauch, sind mehrfach verwendbar und mit Füllmengen von ca. 1,5 m<sup>3</sup>, 2,0 m<sup>3</sup> bzw. 2,5 m<sup>3</sup> erhältlich.

Durchschnittliches Ladevolumen im Sattelaufleger (13,6 LM):  
24 Einwegpaletten mit 24 Big Bags bzw. 48 Big Bags (zwei Big Bags übereinander pro Palette) im Koffer- oder Kühl-LKW.

### in LKW-Silozug, lose

---

Transport in LKW-Silozügen von 60 m<sup>3</sup> Ladevolumen (bei Bestellung kleiner als 60 m<sup>3</sup> wird der Transport auf Basis 60 m<sup>3</sup> abgerechnet).  
Transport in 90 m<sup>3</sup> LKW-Silozüge auf Anfrage.

Alle Körnungen sind pneumatisch förderbar  
(Ausblasdruck max. 0,8 bar).

### in LKW-Kipper, lose

---

Empfohlen für Körngrößen ab 1 mm

Transport in LKW-Kippern: ab 20 m<sup>3</sup> Ladevolumen  
Transport im Gliederzug: 2 x 45 m<sup>3</sup>  
Transport im Schubboden-LKW: 90 m<sup>3</sup>

